



Informe de Gestión de la Vía Navegable Troncal Septiembre - Octubre



Ministerio de Transporte
Argentina



Administración
General de Puertos

Informe de Gestión de la Vía Navegable Troncal.

Cumplido el primer mes de gestión al frente de la Vía Navegable Troncal (VNT), la Administración General de Puertos Sociedad del Estado presenta su primer Informe de Gestión con los datos consolidados del tráfico en la ruta principal por la que transitan la mayoría de las exportaciones argentinas.

El presente documento tiene fines informativos, está diseñado para la divulgación de estadísticas y será publicado cada mes. De esta manera, AGP reafirma su compromiso con la transparencia y la generación de información pública sobre las distintas variables de la gestión de la vía. Por tratarse de la primera edición, la información vertida en esta entrega excepcionalmente abarca desde el 11 de septiembre -cuando comenzó la gestión estatal- hasta fines de octubre, cuya información consolidada será difundida en la próxima edición correspondiente al mes de noviembre. Además, con el correr de los meses se ampliará la información publicada, con nuevos datos que hacen a la actividad de la vía.

En las primeras semanas de gestión de la VNT se alcanzó un récord de cantidad de naves en circulación, consecuencia de la crisis hídrica que afecta los caudales y limita las cargas en distintos tramos del Río Paraná. Asimismo, se confirman datos previos como la preeminencia de los graneleros, que explican más del 50% del total del tráfico.





Finanzas.

► Reporte facturado - cobrado. Período 14/9/2021 al 26/10/2021.



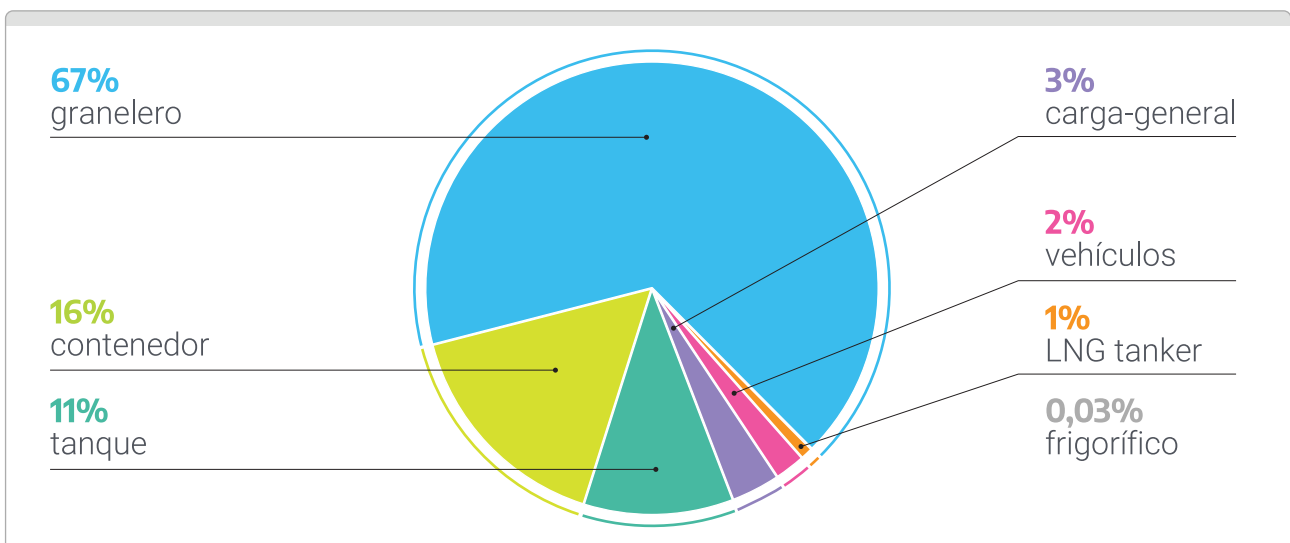
25.354.661 USD
facturado



12.900.000 USD
cobrado

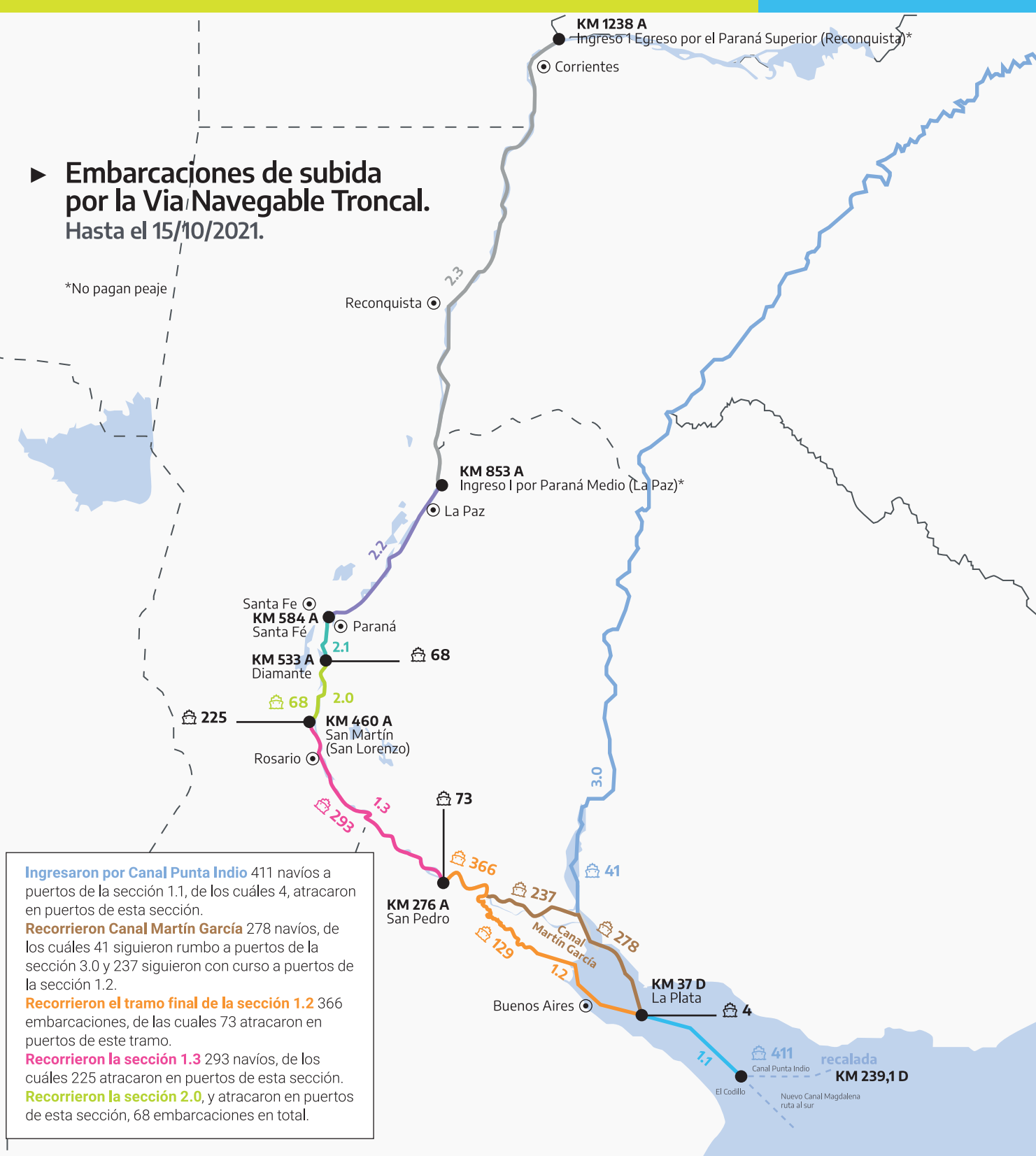
► Facturación por tipo de embarcación.

Tipo de embarcación	USD
Granelero	16.874.102
Contenedor	4.086.236
Tanque	2.713.003
Carga general	901.315
Vehículos	550.351
LNG tanker	221.635
Frigorífico	8.019
Total general	25.354.661



► Embarcaciones de subida por la Via Navegable Troncal. Hasta el 15/10/2021.

*No pagan peaje



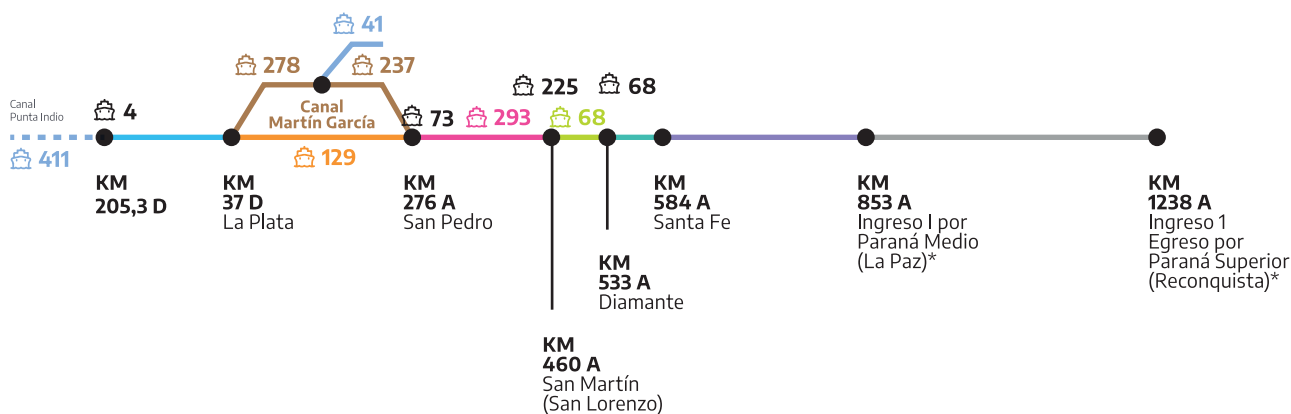
Ingresaron por Canal Punta Indio 411 navíos a puertos de la sección 1.1, de los cuáles 4, atracaron en puertos de esta sección.

Recorrieron Canal Martín García 278 navíos, de los cuáles 41 siguieron rumbo a puertos de la sección 3.0 y 237 siguieron con curso a puertos de la sección 1.2.

Recorrieron el tramo final de la sección 1.2 366 embarcaciones, de las cuales 73 atracaron en puertos de este tramo.

Recorrieron la sección 1.3 293 navíos, de los cuáles 225 atracaron en puertos de esta sección.

Recorrieron la sección 2.0, y atracaron en puertos de esta sección, 68 embarcaciones en total.



Ministerio de Transporte
Argentina

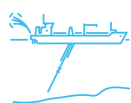


Administración
General de Puertos



Infraestructura.

► Volúmenes dragados.



852.446 m³ efectivos

dragados durante el mes de septiembre de 2021*

* Los datos de octubre aún no fueron completamente procesados, por lo que formarán parte del siguiente reporte. Sobre septiembre, las tareas se realizaron en los siguientes sectores:

Sector	Subsector	M ³ efectivos
Río de la Plata	Canal Punta Indio (entre Km 135 - Km 175)	431.911
	Canal Emilio Mitre (entre Progresivas 0 a 9)	78.272
Paraná de las Palmas	Cancha Larga	17.361
	Zanja Mercadal	8.965
	Angostura de la Isleta	55.119
	Angostura de la Base	4.912
	Bifurcación	36.929
Paraná Inferior	Las Hermanas	7.476
	Alvear	4.285
	Canal de los Muelles	1.167
	Bella Vista	1.394
Paraná Medio	Tacuani	204.655
Subtotal septiembre		852.446



► Dragas utilizadas.

Para la realización de los trabajos en los sitios que se indican se utilizaron las siguientes dragas:

Draga TSHD Capitán Núñez	
Las Hermanas	12/09 - 14/09
Canal de los Muelles	15/09 - 16/09
Alvear	16/09 - 17/09
Bella Vista	17/09 - 18/09
Bifurcación	19/09 - 20/09
Canal Punta Indio	21/09 - 22/10
Canal Brown	23/10 – cierre del informe
Draga TSHD Alfonso de Albuquerque	
Tacuani	12/09 - 20/09
Desmovilizada temporalmente	21/09 - 4/10
Canal Brown	4/10 - 22/10
Draga WID Giovanni Venturi	
Angostura de la Base	20/09
Bifurcación	21/09 - 23/09
Angostura de la Isleta	24/09 - 26/09
Zanja Mercadal	27/09 - 28/09
Cancha Larga	29/09 - 5/10
Los Patos	6/10 - 12/10
Vuelta del Este	13/10 - 14/10
A disposición del 14/10 a la actualidad	14/10 – cierre del informe
Draga WID Henri Pitot	
Canal Punta Indio	21/09 - 11/10
Banco Chico	12/10 - 16/10
Mantenimiento	16/10 - 22/10
A disposición	23/10 – cierre del informe
Draga TSHD Américo Vespucci	
Canal Emilio Mitre	21/09 – cierre del informe
Draga TSHD Alvar Núñez Cabeça de Vaca	
Tacuani	21/09 - 1/10
Tragadero	2/10 - 9/10
Raigones	10/10 - 15/10
Tacuani	16/10 - 17/10
Colastiné	18/10 – cierre del informe



► Balizamiento.

Desde el inicio de la nueva concesión, hasta el 22/10 se realizaron 342 intervenciones normalizando 163 señales. Las mismas van desde las tareas de limpieza y mantenimiento al cambio de partes y trabajos de reparación, distribuidas de la siguiente manera:



342

intervenciones totales



163

señales normalizadas

Intervenciones.

Verificaciones	22
Limpieza	58
Cambios Batería	21
Cambios Fotocélula	2
Cambios Linterna	54
Cambios Cables	3
Cambios Paneles	7
Rescate y Reinstalación	6
Reposición fondeo Cuerpo Muerto	3
Reposición Fondeo Completo	12
Pintura de Boya	1
Reposición / Cambio Completo Señal	9
Cambio Parcial Torre	33
Cambio Parcial Casco	13
Cambio Parcial Marca Tope	28
Carteles / Leyendas	54
Reubicación	1
Intervención en Ayuda a la Navegación	5
Retiro de camalotes	1
Desmalezamiento del entorno	9



► Inspecciones.

Balizamiento.

Tramo	Embarcación	Día
Santa Fe - Rosario	GC-77 Golfo San Matías	13/09/2021
Santa Fe - Rosario	GC-77 Golfo San Matías	14/09/2021
Santa Fe - Rosario	GC-77 Golfo San Matías	15/09/2021
Santa Fe - San Pedro	GC-77 Golfo San Matías	16/09/2021
Playa Honda	G-C 79 RIO DESEADO	16/09/2021
Santa Fe - San Pedro	GC-77 Golfo San Matías	17/09/2021
San Pedro - Camp	GC-22 Toll	21/09/2021
Gua-Bra-Tal	GC-Madryn	22/09/2021
PPA -BVS	GC-143 Surubí	22/09/2021
Bal GUA -BRA - Tal	G-C 78 Madryn	23/09/2021
Bella Vista - Esquina	GC 118 Lago Aluminé	23/09/2021
Esquina - Santa Fe	GC 118 Lago Aluminé	24/09/2021
Esquina - Santa Fe	GC 118 Lago Aluminé	25/09/2021
Rio de la Plata	GC-75 Bahía Blanca	28/09/2021
Rio de la Plata	GC-75 Bahía Blanca	29/09/2021
Rio de la Plata	GC-75 Bahía Blanca	30/09/2021

Dragado.

KM	KM	Embarcación In	Día In	Embarcación Out	Día Out
160.00	175.00	CEIBO	18/09/2021	CEIBO	2/10/2021
135.00	145.00	CEIBO	19/09/2021	CEIBO	2/10/2021
0.00	9.00	CEIBO	20/09/2021	DN55	2/10/2021
154.40	154.9	DN67	19-20/09/2021	DN67	2/10/2021
157.2	159.4	DN67	19/09/2021	DN67	29/09/2021
173.60	175.30	DN67	17/09/2021	DN67	27/09/2021
175.30	184.40	DN67	17/09/2021	DN67	24/09/2021
320.4	326.0	DN67	11/09/2021	DN67	15/09/2021
403.40	408.70	HORNERITO	15/09/2021	HORNERITO	17/09/2021
412.70	418.50	HORNERITO	13/09/2021	HORNERITO	16/09/2021
449.50	452.10	HORNERITO	16/09/2021	HORNERITO	18/09/2021
503.00	505.10	DN55	11/09/2021	DN55	17/09/2021
507.10	508.65	DN55	12/09/2021	DN55	19-20/09/21
510.50	511.30	DN55	13/09/2021	HORNERITO	21/09/2021
512.50	513.70	DN55	13/09/2021	HORNERITO	28/09/2021
518.70	520.70	DN55	13/09/2021	HORNERITO	2/10/2021



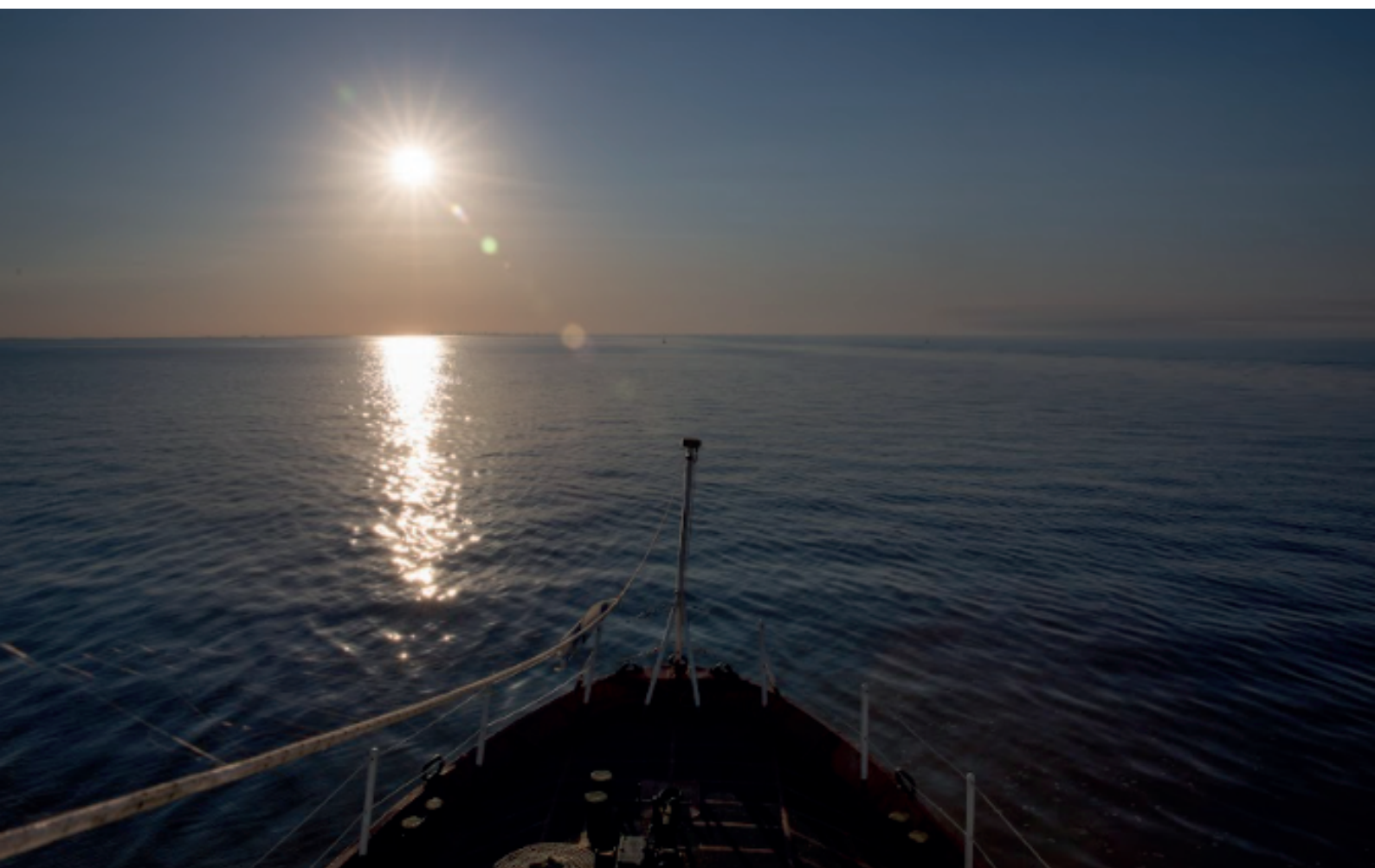


Control hidrológico.

Se están recorriendo las 37 estaciones hidrométricas del sistema para constatar su estado y avanzar con nuevos lineamientos. Asimismo, se publican en el sitio web de AGP los datos sobre el estado de la Vía Navegable Troncal, aportando una nueva actualización cada 20 minutos, logrando así información más clara y transparente.



www.argentina.gob.ar/transporte/administracion-general-puertos-se/via-navegable-troncal/hidrometros





Proyectos a futuro.

► Próximos a ejecución.

- Ampliación de la red de hidrómetros, que incluya estaciones en el Río Paraguay.
- Cambios de traza: Las Hermanas y Los Ratones.
- Relevamiento batimétrico del Río Paraguay.

► Patrimonio, contrataciones y licitaciones.

Patrimonio

1. Recepción del cronograma de transferencia de Bienes del Ministerio de Transporte de la Nación, con entregas programadas a partir del 11/09/21.

2. Recepción del Acta de inicio de obra y el Acta Provisoria de entrega de Bienes afectados a la concesión.

3. Análisis del cronograma de entrega y el anexo de respaldo detectando las partidas registradas, faltantes e inconsistencias. Siendo éste el detalle del Acta Provisoria se encuentra sujeta a verificación tanto de la totalidad de los bienes como de su estado, teniendo 30 días para expedirse y formular las observaciones, si las hubiere.

Contrataciones

En ocasión de la firma del contrato de concesión del mantenimiento de la Vía Navegable Troncal celebrado entre el Estado Nacional, a través del Ministerio de Transporte de la Nación y la AGPSE (IF-2021-82156590-APN-MTR), se llevaron adelante las siguientes Contrataciones.

- a) Contratación N°27 "Dragado de Mantenimiento de la Vía Navegable Troncal": Se llevó adelante con la firma COMPAÑÍA SUDAMERICANA DE DRAGADOS S.A. por urgencia y emergencia. (Contrato 06-AGPSE-2021)

- b) Contratación N°28 "Mantenimiento de la Red Hidrometeorológica de la Vía Navegable Troncal": Celebrada con la firma AMERICAN CONSULTING GROUP S.A. por exclusividad. (Contrato 07-AGPSE.2021).



- c) Contratación N°28 “Balizamiento de la Vía Navegable Troncal”: Celebrada con la firma EMEPA S.A. por urgencia y emergencia.

Licitaciones

Al igual que el tratamiento de las contrataciones directas para el mantenimiento de la VNT, se comenzó el procedimiento de llamados a convocatoria por los diversos servicios y provisiones para cumplir con los compromisos asumidos.

- a) Licitación Privada N°08/2021 “Adquisición de Cuerpos Muertos de Hormigón para la VNT. Actualmente está prevista la apertura de ofertas para el jueves 18 de noviembre a las 11.00 hs.
-
- b) Licitación Privada N°09/2021 “Adquisición de 4 camionetas tipo pick up para la Vía Navegable Troncal”. Se abrieron los sobres el miércoles 3 de noviembre de 2021.
-
- c) Licitación Pública de Etapa Múltiple N°13/2021 “Dragado de Mantenimiento de la Vía Navegable Troncal”. Actualmente se prevé la apertura del sobre N°1 el 24 de noviembre a las 11.00 hs.
-
- d) Licitación Pública N°14/2021 “Provisión de Boyas para la Vía Navegable Troncal”. Actualmente se espera la apertura para la fecha lunes 8 de noviembre.
-
- e) Licitación Pública N°17/2021 “Provisión de Linternas Integradas para la Vía Navegable Troncal”. La apertura de ofertas se realizará el lunes 22 de noviembre.
-
- f) Licitación Pública N°18/2021 “Provisión de Conjuntos de Fondeos para la Vía Navegable Troncal”. La apertura de ofertas se realizará el lunes 29 de noviembre.
-
- g) Ampliación de Orden de Compra 60/2021 “Adquisición de Licencias Software ERP y Servicios de Mantenimiento”: La Gerencia de Compras y Contrataciones gestionó la ampliación de la Orden de Compra requerida por el ajuste del modelo de negocios por la Concesión de la VNT.





Ministerio de Transporte
Argentina



Administración
General de Puertos